

# SISTEMA GENERAL DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

## IDENTIFICACIÓN PGOU

| Denominación  | Plano/ Hoja | Nombre                             |
|---------------|-------------|------------------------------------|
| SGIT-SNU-CH.1 | P.2.1 / 4,7 | " PLATAFORMA RESERVADA CHURRIANA " |

## IDENTIFICACIÓN POTAUUM

| Denominación       | Plano/ Hoja   | Nombre                                      |
|--------------------|---------------|---|
| a.3- EJES RADIALES | Ordenación O1 | VARIANTE DE CHURRIANA- PLATAFORMA RESERVADA |

## CARACTERÍSTICAS

| Codigo        | Sup (m <sup>2</sup> ) | Uso    | Clasificación del suelo |
|---------------|-----------------------|--------|-------------------------|
| SGIT-SNU-CH.1 | 73.130                | VIARIO | SUELO NO URBANIZABLE    |
|               |                       |        |                         |
|               |                       |        |                         |

|                  |        |
|------------------|--------|
| Superficie total | 73.130 |
|------------------|--------|

## CONDICIONES GENERALES PARA SU DESARROLLO

### SITUACIÓN Y AMBITO

Sistema General de interés metropolitano en el área de Churriana cuyo trazado discurre por los terrenos de la Base Aérea Militar, bordea el Sistema General Aeroportuario acabando antes de los sectores de suelo urbanizable SUS-CH.6 y SUS-CH.7 para conectar posteriormente mediante enlace con el Vial Distribuidor (Eje Radial del Sistema General Viario Metropolitano) y con el acceso norte al Aeropuerto.

### DETERMINACIONES

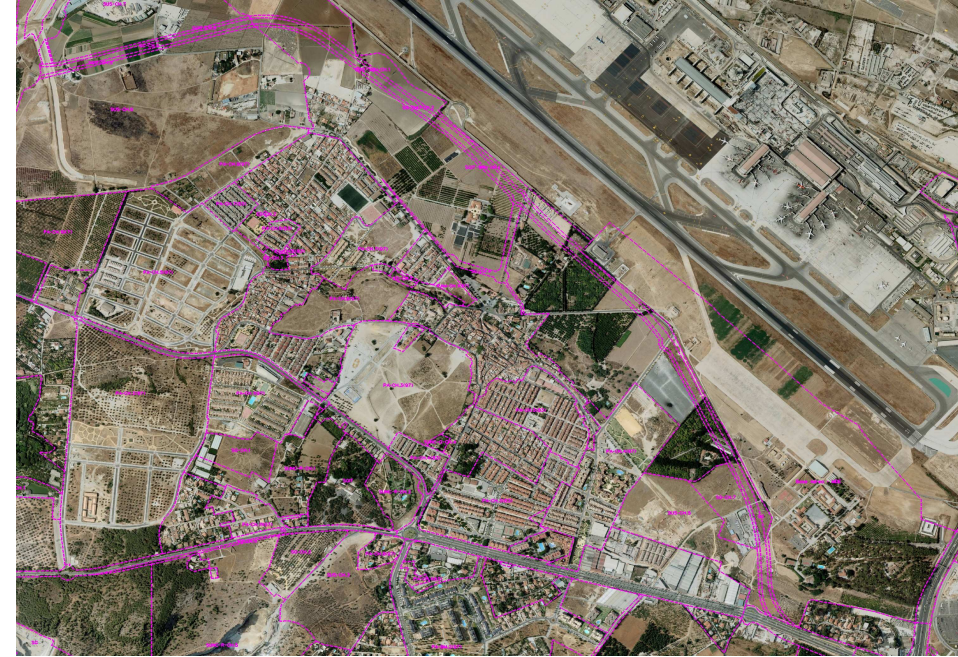
#### De carácter general

- La finalidad de este sistema general es contribuir a la mejora de la movilidad dentro del Área Metropolitana facilitando los desplazamientos de la Aglomeración, permitiendo la circunvalación del núcleo de Churriana y en particular , la implantación de una plataforma reservada para el transporte público.
- El desarrollo de las determinaciones de ordenación de este vial se realizará mediante el correspondiente Proyecto de Trazado Viario, definiendo los contenidos técnicos de las obras necesarias para la ejecución del vial. Este Proyecto deberá contemplar el trazado de toda la circunvalación propuesta, incluyendo la plataforma reservada prevista en el POTAUUM.

#### De carácter particular

- El diseño de la sección viaria tendrá en cuenta la inclusión de las paradas de la plataforma reservada y las estaciones correspondientes.

## LOCALIZACIÓN



## PLANO DE CALIFICACIÓN

